

BEGRÆNSEDE DANSKE BETINGELSER – 2010

Forsikringens omfang

§ 1 Forsikringen dækker, med de undtagelser der følger af §§ 4, 5 og 6:

- 1.1 Fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande, der er en umiddelbar følge af:
 - 1.1.1 Ild eller eksplosion,
 - 1.1.2 skibets eller fartøjets stranding, grundstødning, synken eller kæntring,
 - 1.1.3 væltning eller afsporing af landtransportmiddel,
 - 1.1.4 transportmidlets sammenstød,
 - 1.1.5 nedstyrtning af luftfartøj,
 - 1.1.6 losning af de forsikrede genstande i nødhavn.
- 1.2 Tab af eller skade på de forsikrede genstande forårsaget af:
 - 1.2.1 Havari grosse opofrelse,
 - 1.2.2 overbordkast.

§ 2 Forsikringen dækker bidrag til havari grosse samt bjærgeløn opgjort i henhold til gældende lov og praksis, dog med de undtagelser der følger af §§ 4, 5 og 6.

§ 3 Forsikringen dækker særlige omkostninger som følger:

- 3.1 Medfører en af forsikringen omfattet ulykkelig hændelse, at transporten afbrydes i eller på anden havn eller plads end det for forsikringen gældende bestemmelsessted, erstatter selskabet rimelige omkostninger afholdt i forbindelse med videretransport til dette bestemmelsessted.
- 3.2 Selskabet erstatter rimelige omkostninger, som den forsikrede har afholdt for at afværge eller begrænse skade i henhold til § 9.

Forsikringens undtagelser

§ 4 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af:

- 4.1 At den forsikrede eller dennes ansatte ved handling eller undladelse forsætlig har forårsaget forsikringsbegivenheden.
- 4.2 De forsikrede genstandes egen beskaffenhed, herunder at disse ikke kan tåle de almindelige påvirkninger under transporten.
- 4.3 Sædvanligt svind.
- 4.4 Uegnet eller mangelfuld emballering eller forberedelse af de forsikrede genstande for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, når denne emballering eller forberedelse er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte eller er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse.
Denne undtagelse gælder ikke, når emballering eller forberedelse er foretaget af selvstændig tredjemand.
- 4.5 U hensigtsmæssig eller mangelfuld stuvning i container eller transportmiddel for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, medmindre stuvningen er udført af speditør, transportør eller anden selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.
- 4.6 Forsinkelse, uanset årsag til denne.
- 4.7 Reders, korresponderende reders, befragters eller operatørs insolvens eller betalingsmisligholdelse, hvis den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om, at sådan insolvens eller misligholdelse af betalingsforpligtigelse kunne forhindre en normal gennemførelse af transporten.
- 4.8 At skib eller fartøj er usødygtigt eller skib, fartøj eller andet transportmiddel i øvrigt er uegnet til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.
Denne bestemmelse gælder kun, når den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor de forsikrede genstande lastes i transportmidlet, er vidende om eller burde være vidende om sådan usødygtighed eller uegnethed.
- 4.9 At containere eller lignende transportindretninger er uegnede til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.
Denne bestemmelse gælder kun, hvor lastning i container eller transportindretning er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse eller er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte, og disse på tidspunktet, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om sådan uegnethed.
- 4.10 Frigørelse af atomenergi, kernespaltning (fission) eller kernesammensmeltning (fusion).
Denne bestemmelse gælder skader, tab eller omkostninger forårsaget af sådanne direkte eller indirekte hændelser.

- § 5 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af:
- 5.1 Krig eller krigslignende begivenheder samt miner, torpedoer og lignende, selv i fredstid.
 - 5.2 Oprør eller borgerlige uroligheder, hvorunder krigsvåben anvendes.
 - 5.3 Arrest, beslaglæggelse eller anden foranstaltning fra regeringer eller myndigheder.

- § 6 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger:
- 6.1 Forvoldt af personer under deltagelse i strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.
 - 6.2 Som følge af strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.
 - 6.3 Forvoldt af personer, som handler ud fra politiske, ideologiske eller religiøse motiver.
 - 6.4 Forvoldt ved terrorisme, udført af personer, som handler på vegne af eller i forbindelse med organisationer, som ved magt eller vold udfører aktiviteter rettet imod at styrte eller påvirke lovlige eller ikke-lovlige regeringer.

Forsikringsdækningens begyndelse og ophør

- § 7 Forsikringen træder i kraft, når den forsikrede genstand løftes eller flyttes i bygning eller ved lager på det for transporten gældende afgangssted, og dette foregår direkte i forbindelse med læsning på eller i transportmidlet for umiddelbart herefter at påbegynde transporten.
- 7.1 Forsikringen dækker under transportens almindelige forløb og ophører i følgende situationer – hvad der først måtte indtræffe:
 - 7.1.1 Når den forsikrede genstand efter aflæsning i direkte forbindelse hermed placeres i bygning eller ved lager på det for transporten gældende bestemmelsessted.
 - 7.1.2 Når den forsikrede genstand efter aflæsning i direkte forbindelse hermed placeres i anden bygning eller ved andet lager før eller på andet end det for transporten gældende bestemmelsessted, og som den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte enten til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb, eller til distribution.
 - 7.1.3 Når den forsikrede eller dennes ansatte vælger at benytte transportmidlet eller containere til oplagring, der ikke er et led i transportens almindelige forløb.
 - 7.1.4 Forsikringen ophører dog i alle tilfælde senest 60 dage efter, at den forsikrede genstand er losset fra det søgående skib i bestemmeshavnen.
 - 7.2 Forsikringen dækker tillige under afvigelse fra transportens almindelige forløb, herunder usædvanlige ophold, omladninger samt forsendelse med andre transportmidler, men ophører som ovenfor anført. Det er dog en forudsætning, at selskabet underrettes om sådan afvigelse umiddelbart efter, at den forsikrede eller dennes ansatte får kendskab hertil.

Tredjemands interesse

- § 8 Denne forsikring skal ikke gælde til fordel for transportører og/eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.

Skadeforebyggelse og -begrænsning

- § 9 I tilfælde af at en af forsikringen omfattet skade er indtruffet eller frygtes at være umiddelbart forestående, er den forsikrede, dennes ansatte og andre, som handler på den forsikredes vegne, forpligtet til:

- 9.1 at træffe rimelige foranstaltninger til at afværge eller begrænse skaden og
- 9.2 at træffe nødvendige foranstaltninger til sikring og gennemførelse af krav over for tredjemand, herunder transportører eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.

Ud over erstatningsberettiget skade erstatter selskabet alle rimelige omkostninger ved udførelsen af disse pligter.

Retablering

- § 10 I tilfælde af erstatningsberettiget skade på eller tab af en del eller dele af en forsikret genstand, erstatter selskabet inden for forsikringssummen for den pågældende genstand enten omkostningerne ved den nødvendige reparation/rekonditionering eller omkostningerne ved fornyelse af de(n) pågældende del(e), herunder rimelige transportomkostninger.

Retsgrundlag

- § 11 For denne forsikring gælder i øvrigt Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934.